# 空気圧ロータリアクチュエータへの知的制御の適用

Intelligent Control for Pnematic Rotary Actuator

劉 成琳
Chenglin Liu
筑波大学大学院
University of Tsukuba

安信 誠二
Seiji Yasunobu
筑波大学大学院
University of Tsukuba

## 1 はじめに

空気圧サーボ系は経済性、安全性、環境保全性等に優れ、産業界の多くの分野で利用されている。また、空気圧アクチュエータは柔らかな動作が可能である特徴から、人と直接接触するような支援システムへの利用も期待されている[1]。本研究でも身体の不自由な方に飲水などのサービスを想定し、空気圧回転アクチュエータを用いた制御系の開発を進めている。

この空気圧制御系は、負荷や温度変化による動特性変動や静止摩擦力等、制御性能に悪影響を与える非線形要素を有している。従来の PID 制御手法では、システムを思い通りに動かすことが困難であり、制御性能の向上に関する試みが行われている[2]

これまで本研究室では、無駄時間や静止摩擦を考慮した非線形システムに対する知的制御の有効性を検証した[3]。本研究では、負荷変動による動特性の変化を含む空気圧サーボ非線形系に対して、定常特性と過渡特性を改善するために、人間の制御知識を組み込み、システムの特性を把握した制御を行う。実機実験により知的制御系の有効性を検証する。

# 2 空気圧サーボ系の構成

本研究で用いている空気圧サーボ系の構成を図1に 示す。空気圧回転アクチュエータは内径 30mm、回転 角度 90°、ダブルベーン形 (SMC 社製)、使用圧力範 囲は 0.15MPa~1.0MPa、理論出力は 0.5Nm~7.5Nm である。アーム先端のチャックにより最大 0.5kg の負 荷を把持する。二個の制御弁は現在の出力圧力値と PC からの目標圧力信号との偏差がゼロになるように PID 制御を行う電空レギュレータを用いている。制御弁の 一次側への供給圧力 Ps は 0.4MPa とし、二次側圧力 は一端を 0.2MPa の一定値とした。回転角度位置はア クチュエータの出力軸に固定した回転ポテンショメー タからの電圧信号として出力され、12 ビット A/D 変 換した後に PC に取り込まれる。また、PC からの指 令は、12 ビット D/A 変換されアナログ量として制御 弁に出力され、空気圧回転アクチュエータを駆動し、 左右室内の圧力差によって、負荷を運ぶ。

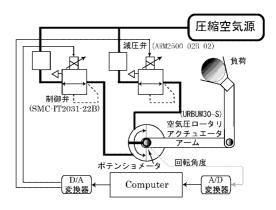


図 1: 空気圧サーボ系の構成

# 3 知的制御システムの構築

## 3.1 問題点の考察

従来のPD制御法を用いた場合について、負荷の変化と静止摩擦に対する問題点を考察する。

#### 3.1.1 負荷の変化について

負荷を 0kg(無し)、0.2kg、0.5kg とし、10 秒の時点で目標値 (0.5rad) をあたえ同じ PD ゲインで制御を行った。図 2 に示すように、質量の変化に伴い立ち上がり時間とオーバーショートが異なっていることが分かった。

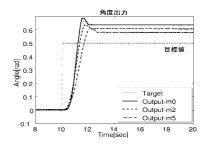


図 2: PD 制御による異なる質量負荷に対する応答

#### 3.1.2 静止摩擦の存在について

応答 (図 2) 結果において、立ち上がりの遅れ時間が約 0.5 秒であった。遅れが発生する理由はアクチュエータの中に静止摩擦が存在するためである。圧力出力が静止状態から静止摩擦より大きくなった時、空気圧回転アクチュエータが動き始める。また、約 12 秒の時点で制御圧力差があるが、静止摩擦より小さいた

め、結果が修正できず、ピストンがそのまま停止した。 その結果、図2のような停止誤差が生じた。

#### 3.2 解決方法

これらの問題を解決するために本研究では、知的 制御(予見ファジィ制御4)方式により制御系を構築 する。

## このシステムの制御目的は、

目標値に速く応答する。 停止精度を良くする。 である。これらの制御目的に関して、測った質量を対象モデル(5) に代入し、具体的な式をきめ、制御知識を利用する。つぎに、「制御偏差が非常に小さい」、「オーバーシュートをしない」、といったファジィ命題を、停止位置を予測し、ファジィ評価することにより制御指令を決定する。この将来状態を予測する予見ファジィ制御方式を用いて空気圧サーボ系の知的制御システムを図3のように構築する。

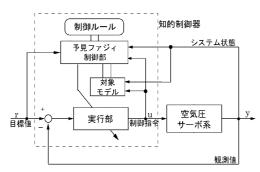


図3:システムの構成

# 4 予見ファジィ制御の推論過程

予見ファジィ制御の推論過程を図4に示す。まず、制御指令の候補の実行を仮定し、対象システムモデルを用いて将来状態を計算する。次に、ファジィ多目的評価をファジィ目的に基づき行い、最大の評価値を持つ制御方策を決定する。最後に、実行部での計算値を制御指令として出力する。

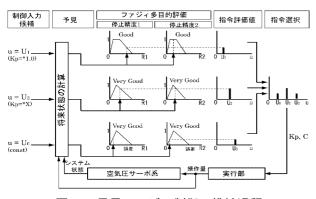


図 4: 予見ファジィ制御の推論過程

# 5 シミュレーション結果

提案した制御方法の有用性を確認するために静止 摩擦を考えた状況において、シミュレーションを行っ た。アクチュエータの初期値は 0rad である。目標値 は 0.5rad と設定した。負荷を 0.5kg とした結果を図 5 に示す。静止摩擦を有しても、知的制御方式では、 立ち上がり時間が小さくなり、目標値に良好に追従で きた。

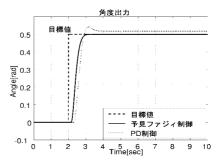


図 5: PD 制御と予見ファジィ制御による シミュレーションの制御結果

## 6 おわりに

本報告では、空気圧サーボ非線形系に予見ファジィ制御方式による知的制御システムを適用することを提案した。現在、静止摩擦の存在と負荷の変化による影響を考慮し、制御システムの構築を進めている。静止摩擦の問題に関しては、一定負荷の条件下でシミュレーションを行い、システムの有効性を確認した。今後、負荷の変化の問題を解決し、空気圧回転アクチュエータによるマニピュレータを用いて実機実験を行い、この制御システムの有効性を確認する予定である。

## 参考文献

- [1] 川村, 早川, 須藤, 米沢,S.R.Pandian, "空気圧アクチュエータを用いた立ち上がり動作補助装具の基礎研究", バイオメカニズム学術講演会,SOBIM,pp.900-909 (1999)
- [2] 松下, 水上, 佐藤, 田中, "空気圧サーボ系の $\delta$ 演算子を用いた NN 併用 MRAC", 第二回適応学習シンポジウム, pp.77/82 (2002)
- [3] 伊藤, 安信"静止摩擦を有する非線形系への知的 制御の適用", 第30回知能システムシンポジウム, pp.133/136 (2003)
- [4] 安信, "ファジィ工学", 昭晃堂 (1991)
- [5] 劉, 安信, "知的制御の空気圧ロータリアクチュエータへの適用", 2004「あいまい・感性・知性」合同ワークショップ, pp101/102(2004)